

ABB Schweiz

UNIREC – Kleven Maritime NKT Victoria

Schiffsantrieb und Gleichstrom-Bordnetz

Projektbeschreibung

Die NKT Victoria ist das modernste Kabellegeschiff der Welt und wurde 2017 in der Kleven-Werft in Norwegen gebaut. Das neue Schiff nutzt viele der führenden Schiffstechnologien von ABB, unter anderem das UNIREC-Produkt. Das preisgekrönte Gleichstrom-Bordnetz- und Stromverteilersystem nutzt beispielsweise einen einzigen Gleichstromkreis für den Schiffsantrieb, um den Stromverbrauch zu reduzieren. Das Schiff setzt neue Maßstäbe im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Präzision und ist mit Schlingertanks ausgestattet. Die Arbeiten unter Wasser werden über ein ferngesteuertes Fahrzeug mit Kamera und Sonar ausgeführt und überwacht, sodass kein Antrieb erforderlich ist. In Kombination mit einem Energiespeichersystem für Schiffsanwendungen wird dies den Kraftstoffverbrauch um 27 Prozent senken und den Wartungsaufwand im Vergleich zu traditionellen Wechselstromsystemen reduzieren. Sensoren und die Überwachungs-Hardware und -Software ermöglichen die Übertragung von Daten über eine Satellitenverbindung an die Küste, sodass die Unterstützungszentralen an Land als Teil der Integrated-Marine-Operations-Lösung von ABB eng mit dem Schiff zusammenarbeiten können.



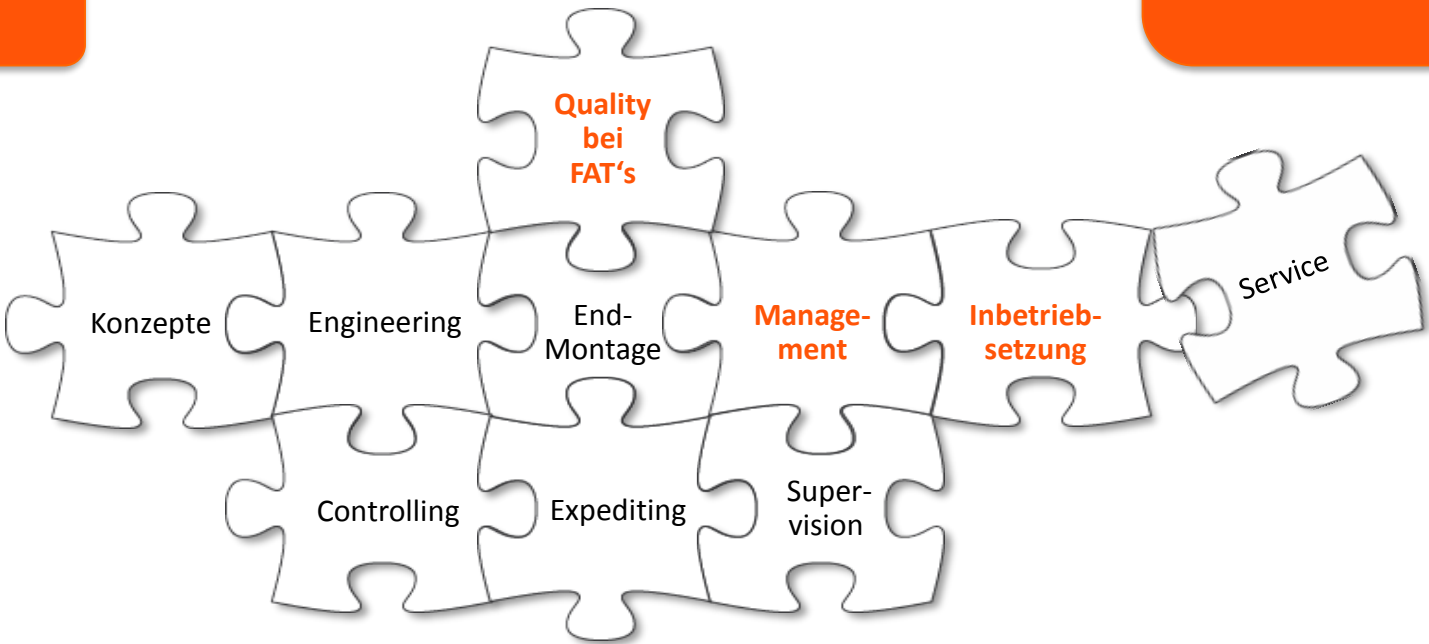
Rolle der INP Schweiz

INP unterstützte ABB bei der Erlangung der Bauartzulassungsbescheinigung für das UNIREC-Produkt. Der INP-Projektleiter koordinierte das Projektteam einschließlich der Forschungs- und Entwicklungsabteilung sowie des technischen und des Produktteams. Darüber hinaus identifizierte und koordinierte der Projektleiter die notwendigen Baumusterprüfungen und Prüfgeräte zur Erlangung der Zertifizierung für das neue Produkt.

INP war an den Projektmanagementdienstleistungen für die Implementierung der ersten Serie des UNIREC-Systems auf der NKT Victoria beteiligt, stellte die fristgemäße Lieferung sicher und unterstützte die Implementierung von Systemverbesserungen. Darüber hinaus lieferte INP Inbetriebnahmedienstleistungen für das UNIREC-System auf der Victoria für ABB auf der Kleven-Werft und während der seeseitigen Tests.

Smarte E-Ingenieurs-Dienstleistungen

Flexibilität im gesamten Projekt



- Koordination des Projektteams
- Unterstützung bei der Produktentwicklung
- Enge Zusammenarbeit mit der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von ABB
- Organisation der wöchentlichen Besprechungen zwischen der Forschungs- und Entwicklungs-, der technischen und der Produktgruppe
- Identifizierung der ABB-internen Testspezifikationen
- Identifizierung der Testspezifikationen für die DNV-Schiffszertifizierung
- Identifizierung der notwendigen Testgeräte
- Erstellung und Überwachung des Zeitplans
- Elektrische Inbetriebnahme des UNIREC-Systems
- Seeseitiger Test



Jederzeit für Sie bereit

Fair. Integer. Zuverlässig. Kompetent. Transparent.