

Marineschiff ATLANTE

RFC Inbetriebnahme

Projektbeschreibung

- Inbetriebnahme Unterstützung für rotierende Frequenzumformer (RFCs)
- Elektrische Feldtests an Asynchron-/Synchronmaschinensystemen
- Unabhängige technische Feldberatung durch INP Schweiz



Die ATLANTE, gebaut von Fincantieri für die italienische Marine, wurde mit rotierenden Frequenzumformern in Asynchronmotor-Synchrongenerator-Konfiguration ausgestattet. INP Schweiz wurde für elektrische Feld-tests und Inbetriebnahmeunterstützung hinzugezogen.

Rolle & Umfang

Inbetriebnahme und Validierung des RFC Systems

- Leerlauf- und Lasttests des RFC Systems
- Überprüfung der Stromwandler-Einstellungen und Messwerte
- Validierung der Temperatursensoren (Wicklungen, Lager, Luftstrom)
- Unterstützung bei der Verdrahtungsprüfung und Isolationsmessung
- Abstimmung mit Kundeningenieurern und Systemlieferanten
- Dokumentation der Ergebnisse und technische Klärung

Allgemeiner Projektbeitrag

- Technischer Ansprechpartner für elektrische Prüfungen
- Schnittstelle zwischen Kunde und Lieferant während der Funktionstests
- Analyse von Problemen und Klärung von Abweichungen im Messaufbau der Maschinen

Highlights & Benefits

INP Schweiz brachte externe Perspektive und strukturierte Methodik in ein komplexes Inbetriebnahmeumfeld. Mit Systemverständnis und Felderfahrung identifizierten wir verborgene Probleme und trugen zu einem sicheren, erfolgreichen Harbor Acceptance Test bei. Der Kunde schätzte besonders die neutrale Unterstützung und die Klarheit im technischen Prozess.

Details zu technischen Komponenten

- Asynchronmaschine (Motor) auf gemeinsamer Welle mit Synchrongenerator
- Feste Ein- und Ausgangsfrequenz, betrieben über das Bordnetz des Schiffs
- Hitzinger RFC System (Rotierender Frequenzumformer)
- In die marine Energieautomatisierung über Hardwire-/Bus-Schnittstellen integriert

REFERENZ



Kunde: **Fincantieri SI**



Standort: **Castellammare di Stabia, Italien**



Projekt Dauer: **3 Wochen**



Dienstleistungen:
Technische Unterstützung und Validierungstests für rotierende Frequenzumformer (RFCs) an Bord eines Marineschiffs

“Dieses Projekt ist ein hervorragendes Beispiel dafür, wie INP Schweiz auch in spezialisierten Einsatzbereichen ausserhalb unseres üblichen Tätigkeitsfelds echten Mehrwert schaffen kann. Unsere Fähigkeit, uns flexibel anzupassen und Ergebnisse zu liefern, war entscheidend für die Zufriedenheit des Kunden.”

IVO, BEREICHSLEITER
INP SCHWEIZ AG